

This Page Is Inserted by IFW Operations
and is not a part of the Official Record

BEST AVAILABLE IMAGES

Defective images within this document are accurate representations of the original documents submitted by the applicant.

Defects in the images may include (but are not limited to):

- BLACK BORDERS
- TEXT CUT OFF AT TOP, BOTTOM OR SIDES
- FADED TEXT
- ILLEGIBLE TEXT
- SKEWED/SLANTED IMAGES
- COLORED PHOTOS
- BLACK OR VERY BLACK AND WHITE DARK PHOTOS
- GRAY SCALE DOCUMENTS

IMAGES ARE BEST AVAILABLE COPY.

As rescanning documents *will not* correct images,
please do not report the images to the
Image Problem Mailbox.

inis Page Blank (uspto)



СОЮЗ СОВЕТСКИХ
СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ
РЕСПУБЛИК

(19) **SU** (11) **1121225** **A**

3(50) В 66 В 5/24

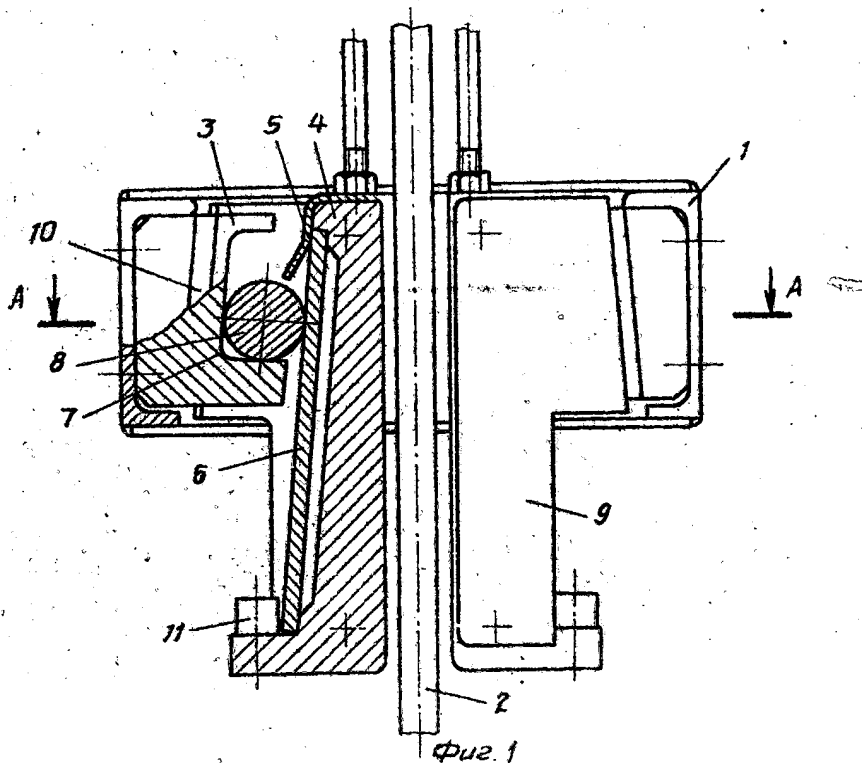
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СССР
ПО ДЕЛАМ ИЗОБРЕТЕНИЙ И ОТКРЫТИЙ

ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ

К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

- (21) 2975483/29-11
(22) 22.08.80
(46) 30.10.84. Бюл. № 40
(72) Е. И. Ерохин, Ю. Н. Касьянов
и В. П. Полянский
(71) Ордена Октябрьской Революции кара-
чаровский механический завод
(53) 621.876(088.8)
(56) 1. Авторское свидетельство СССР
№ 887406, кл. В 66 В 5/24, 1979 (прототип).
(54) (57) ЛОВИТЕЛЬ КАБИНЫ ЛИФТА,
содержащий корпус, в котором по обе сто-
роны направляющей установлены заклини-
вающие механизмы, каждый из которых име-

ет колодку, клин, связанный с механизмом
его перемещения, а также пластинчатый уп-
ругий элемент и опору качения, установлен-
ную с возможностью вертикального переме-
щения относительно колодки, отличающийся
тем, что, с целью упрощения конструкции
при одновременном повышении ее надеж-
ности, клин расположен с возможностью
контакта с направляющей, при этом ко-
лодка выполнена с пазом, в котором разме-
щена упомянутая опора качения в виде ро-
лика, а упомянутый упругий элемент уста-
новлен на клине с возможностью прижатия
к колодке.



(19) **SU** (11) **1121225** **A**

1121225

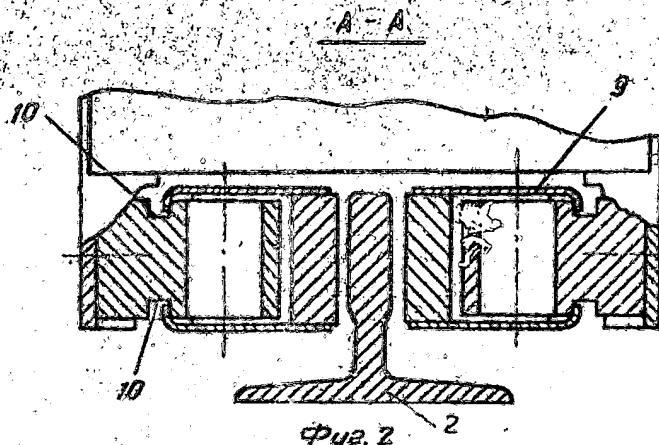


Fig. 2

Редактор Г. Парфенова
Заказ 7658/15

Составитель Л. Лапеев
Техред И. Верес
Тираж 825

Корректор И. Эрлейн
Подписное

ВНИИПИ Государственного комитета СССР
по делам изобретений и открытий
113036, Москва, Ж-35, Роумская ул. д. 4/5
Филиал ВНИИ «Патент», г. Улан-Удэ, ул. Прохорова, 4

This Page Blank (uspto)

SU 001121225 A
OCT 1984

KARA = ★ Q38

85-115217/19 ★ SU 1121-225-A

Lift-cabin catcher for emergency braking - has strip spring on wedge to make contact with rocker bearing

KARACHAROV MECH WKS 22.08.80-SU-975483

(30.10.84) B66b-05/24

22.08.80 as 975483 (1545MB)

A lift cabin-catcher which has a wedge mechanism installed on both sides of the guide and is made up of a roller-shoe, a wedge, a

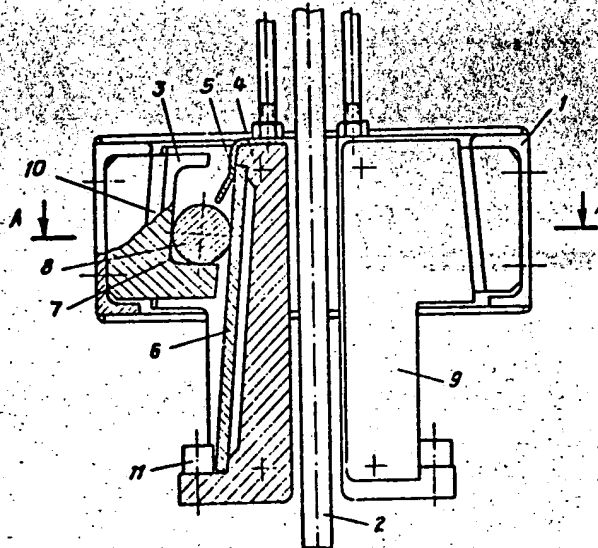


plate spring and a rocker bearing, is modified to simplify design whilst improving reliability.

This is achieved by having the wedge (4) to make contact with the guide (2) and a groove in the roller-shoe to take the above mentioned rocker bearing (8) in the shape of a roller. A strip spring (6) is installed on the wedge to bear against the shoe-roller. The upward motion of the wedges (4) w.r.t. the shoes and the intensification of the braking force are limited by the stops (11) when they make contact with the lower face of the shoe.

ADVANTAGE - Provides mfg of metal economy of 35-40%.

Bul.40/30.10.84 (3pp Dwg.No.1/2)

N85-086484

© 1985 DERWENT PUBLICATIONS LTD.

128, Theobalds Road, London WC1X 8RP, England

US Office: Derwent Inc. Suite 500, 6845 Elm St. McLean, VA 22101

Unauthorised copying of this abstract not permitted.

187/372

This Page Blank (uspto,